



Zoom Projet



NEUILLY-SUR-SEINE



Réaménagement urbain et paysager des contres-allées de l'Avenue Charles de Gaulle à Neuilly sur Seine - Etude de circulation

CeRyX Trafic System est intervenu dans le groupement de Maitrise d'œuvre pour le réaménagement des contre-allées de l'Avenue Charles de Gaulle à Neuilly-sur-Seine. Notre mission consiste à réaliser une étude de circulation et la maîtrise d'œuvre SLT.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Un concours de maîtrise d'œuvre a été lancé par la Mairie de Neuilly-sur-Seine pour le réaménagement des contre-allées de l'Avenue Charles de Gaulle (RN13) depuis la Porte Maillot jusqu'à la Défense (Pont de Neuilly).

L'objectif du projet est à la fois de réduire la coupure urbaine entre les deux rives de Neuilly-sur-Seine, de créer de nouveaux lieux de vie en favorisant les circulations douces, afin de préfigurer la transformation de cette portion de RN13 en boulevard urbain à forte attractivité économique et culturelle.

CeRyX Trafic System doit d'une part mener les études de circulation sur le périmètre élargi et définir un nouveau plan de circulation dans ce périmètre ; d'autre part, réaliser la maîtrise d'œuvre de la signalisation lumineuse tricolore (SLT).

Suite à la concertation publique, la ville a décidé d'utiliser ce projet pour développer un véritable **laboratoire urbain** avec un recueil de données (trafics, bruit, pollution, fréquentation des commerces...) alimentant une plateforme open data.



© iflex | myluckyplanet & loukat



ANALYSE ET METHODE

- Diagnostic circulatoire et stationnement sur le périmètre d'étude, (Etudes préliminaires)
- Evaluation des impacts des trafics engendrés par les nouveaux aménagements sur les voies et carrefours actuels et créer (Etudes préliminaires, AVP, PRO)
- Proposition d'aménagement des carrefours du secteur et de leur fonctionnement, en tenant compte des différents modes (voitures, transports en commun, modes doux) dont la reconfiguration de la gare routière.
- Assistance à la conception (plans d'implantation SLT, dossier de fonctionnement des carrefours, estimation SLT), (AVP, PRO)
- Assistance aux Contrats de Travaux (rédaction du DCE, analyse des offres)
- Assistance à la réalisation (VISA, DET, AOR)

SOLUTIONS APORTEES

Il s'agit d'un projet ambitieux et emblématique. Une attention doit être portée à tous les modes de transports présents dans son périmètre et aux différentes fonctions composant les déplacements supportés (transit de la RN13, transit des liaisons cycles Paris/La Défense, desserte locale, recherche de stationnement...). Cette problématique se reflète dans les différents partenaires impliqués dans le projet (DIRIF, CD92, Ville de Paris, IDF Mobilité, RATP, représentant d'associations).

En plus des expertises nécessaires sur l'étude de circulation et sa modélisation dynamique, la volonté de développer un laboratoire urbain a conduit CeRyX Trafic System à compléter le projet (pour sa partie relative à la SLT) par l'installation d'un poste central de télégestion du trafic, afin de rassembler et d'analyser les informations collectées par les multiples capteurs installés (boucles de comptage, station de comptage vélo...).